

APÉLIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPE 1064502-83	Nº SICONV 885835/2019	Nº OPERAÇÃO 1064502-83/2019	PROPOLENTE / TOMADOR Pretória Municipal de Tatumã	Grau de Sigilo #PÚBLICO
--	--------------------------	--------------------------------	--	----------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº Agrupador de Eventos	Agupador de Eventos	TOTAL FINANC. POR FRENTES (R\$)	Brasil	Avenida Pau das Capas
1.1.	RECAPAMENTO DE SERVIÇOS PRELIMINARES		-				140.930,82	2,88	101.487,56
1.1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA 'N', 22", ADESIVADA DE '2,0 X 1,125' M	M2	2,88	► Dimensões da placa: (1) Largura: 2,40m (2) Altura: 1,20m • Área (1) x (2) = 2,4 x 1,2 = 2,88m².	3.Ser	Serviços Iniciais			
1.2.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		-	► Conforme o cronograma da obra 01 mês. ► Considerações para a composição própria: • Estimativa de dias úteis efetivamente trabalhados: 05 dias/mês. • Estimativa de noites com guarda efetiva de maquinários: 03 noites/mês. • Carga horária estimada do Engenheiro: 02 h/dia. • Carga horária estimada do Encarregado: 08 h/dia. • Carga horária estimada do Vigia 12 h/noite. • Tempo adotado para o Engenheiro: (5x2) = 10 h/mês. • Tempo adotado para o Encarregado: (5x8) = 40 h/mês. • Tempo adotado para o Vigia: (3x12) = 36 h/mês.	2.Adi	Administração Local de Obra	0,58	0,42	
1.2.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	MES	1,00						
1.3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO PARA RECAPAMENTO ASFALTICO		-	► Considerações para a composição própria: • Distância adotada: 22 Km (de Tatumã a Assis). • Velocidade adotada: 80 Km/h. • Tempo de ida: 0,275 h. • Tempo de Carga/descarga adotado: 0,5 h. • Tempo de viagem para os equipamentos transportados (tempo de ida + tempo de carga/descarga): 0,75 h. • Número de viagens: 05 un. • Tempo de viagem para o caminhão prancha (tempo de ida + tempo de carga/descarga + tempo de volta) x n. de viagens): 5,25 h.	3.Ser	Serviços Iniciais	1,00		
1.3.1.	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00						
1.3.2.	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	Item a Mobilização.	6.Ser	Serviços Finais			1,00
1.4.	RECAPAMENTO ASFALTICO COM CBUQ		-	Área adotada = [(3658,72) + (2628,41)] = 6.287,13 m².	4.Red	Recapamento	3.658,72	2.628,41	
1.4.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO ASFALTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	6,287,13	• Área [A]: [3.658,72; 2.628,41]. • Consumo de emulsão RR-2C (c): 0,00045 t/m².					
1.4.2.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	1,219,39	• Distância da Refinaria até a Usina (D): 431,00 Km (de Paulínia até Assis). ► Cálculo [(A * c * D) para cada Frente = 1,219,39 t/Km].	4.Red	Recapamento	709,61	509,78	

APÊLIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPE 1064502-83	Nº SICONV 885835/2019	Nº OPERAÇÃO 1064502-83/2019	PROPOSTANTE / TOMADOR Pretoria Municipal de Taurumã	Grau de Sigilo #PÚBLICO
--	--------------------------	--------------------------------	--	----------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agregador de Eventos	Aggregador de Eventos	Valor
Recapamento de ruas públicas urbanas da cidade de Taurumã - SP								
1.4.3.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EV RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MEDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM, AF_02/2016	TXKM	124,48	• Área [A]: (3.658,72; 2.628,41). • Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,0009 t/m². (RR-2C + água) • Distância da Usina até a Obra [d]: 22,00 Km (de Assis até Taurumã). ▶ Cálculo: [A * c * d] para cada Frente = 124,48 bKkm.	4,Red	Recapamento	140.930,82	2 101.487,58
1.4.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	188,61	• Área [A]: (3.658,72; 2.628,41). • Espessura da camada de CBUQ [e]: 0,03 m. ▶ Cálculo: [A * e] para cada Frente = 188,61 m³.	4,Red	Recapamento	109,76	78,85
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	5.186,78	• Volume [V]: (109,76; 78,85). • Coeficiente de contração [c]: 0,8. • Distância da Usina até a Obra [d]: 22,00 Km (de Assis até Taurumã). ▶ Cálculo: [(V / c) * d] para cada Frente = 5.186,78 m³XKm.	4,Red	Recapamento	3.018,40	2.168,38
1.5.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		-	• Frente 02: Rua das Carpas.				
1.5.1.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	33,51	▶ FTP - FAIXA TRAVESSIA PEDESTRES: Quantidade 1. Área total: 16,54 m². ▶ RAMPA (Triângulo) rampa faixa elevada): 2,76 m². ▶ LRE - LINHA DE RETENÇÃO: Quantidade: 03 (1 - Pare + 2 - FTP). Total: 7,15 M2. ▶ LFO-3: 2 unid. Total: 4,00 m2. ▶ PARE: Quantidade: 01. Total: 3,04 m2.	5,Sin	Sinalização		33,51

Taurumã / SP

Local

Responsável Técnico

Nome: ALEX AUGUSTO DIAS

CRECAU: A128311-0

ART/RTT: 9651756

segunda-feira, 29 de junho de 2020

Data



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 6325-821D-8361-E4BA

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ALEX AUGUSTO DIAS (CPF 412.190.418-40) em 30/06/2020 12:13:29 (GMT-03:00)

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://taruma.1doc.com.br/verificacao/6325-821D-8361-E4BA>