

APÊLIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO
RECAPE 1064496-34	889592/2019	1064496-34

Grau de Sigilo
#PUBLICO

PROponente / Tomador	Nº OPERAÇÃO
Prefeitura Municipal de Tarumã	1064496-34

FRENTES DE OBRA:				FRENTE DE OBRA:			
Nº AGRUPADOR DE EVENTOS				Nº AGRUPADOR DE EVENTOS			
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):				TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):			
3.Ser				3.Ser			
2.Adi				2.Adi			
3.Ser				3.Ser			
6.Ser				6.Ser			
4.Red				4.Red			
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
Avenida				Avenida			
Flamboyants				Flamboyants			
Avenida I				Avenida I			
Trecho I)				Trecho I)			
Avenida II				Avenida II			
Trecho II)				Trecho II)			
Avenida Pau				Avenida Pau			
Brasil				Brasil			
147.893,46				147.893,46			
79.863,92				79.863,92			
62.213,02				62.213,02			
96.915,97				96.915,97			
2,88				2,88			
0,38				0,38			
0,21				0,21			
0,16				0,16			
0,25				0,25			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
2.161,60				2.161,60			
1.700,81				1.700,81			
2.612,34				2.612,34			
3.912,04				3.912,04			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			
1,00				1,00			

APÊLIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPE 1064496-34	Nº SICONV 885952/2019	Nº OPERAÇÃO 1064496-34	PROPOSTANTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Tarumã	Nº OPERAÇÃO 1064496-34
--	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Grau de Sigilo

#PUBLICO

FRENTES DE OBRA:													
Nº AGRUPOADOR DE EVENTOS													
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agropador de Eventos	TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1	2	3	4		
Recapeamento de vias públicas urbanas da cidade de Tarumã - SP										147,893,46	79,863,92	62,213,02	96,915,97
1.4.2.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	2.014,51	<ul style="list-style-type: none">Área [A]: {3,912,04; 2,161,60; 1.700,81; 2,612,34}.Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,00045 l/m².Distância da Refinaria até a Usina [D]: 431,00 Km (de Paulínia até Assis).▶ Cálculo: [A * c * D] para cada Frente = 2,014,51 txKkm.	4,Red	Recapeamento	Recapeamento	758,74	419,24	329,87	506,66		
1.4.3.	TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM. AF_02/2016	TXKM	205,66	<ul style="list-style-type: none">Área [A]: {3,912,04; 2,161,60; 1.700,81; 2,612,34}.Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,0009 l/m². (RR-2C + água)Distância da Usina até a Obra [d]: 22,00 Km (de Assis até Tarumã).▶ Cálculo: [A * c * d] para cada Frente = 205,66 txKkm.	4,Red	Recapeamento	Recapeamento	77,46	42,80	33,68	51,72		
1.4.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	311,60	<ul style="list-style-type: none">Área [A]: {3,912,04; 2,161,60; 1.700,81; 2,612,34}.Espessura da camada de CBUQ [e]: 0,03 m.▶ Cálculo: [A * e] para cada Frente = 311,60 m³.	4,Red	Recapeamento	Recapeamento	117,36	64,85	51,02	78,37		
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA	M3XKM	8.569,01	<ul style="list-style-type: none">Volume [V]: {117,36; 64,85; 51,02; 78,37}.Coefficiente de contração [c]: 0,8.Distância da Usina até a Obra [d]: 22,00 Km (de Assis até Tarumã).▶ Cálculo: [(V / c) * d] para cada Frente = 8.569,01 m³xKkm.	4,Red	Recapeamento	Recapeamento	3.227,40	1.783,38	1.403,05	2.155,18		
5.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	-	-										

APÊLIDO DO EMPREENDIMENTO RECAPE 1064496-34	Nº SICONV 885852/2019	Nº OPERAÇÃO 1064496-34	PROPOSTANTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Tarumã	Nº OPERAÇÃO 1064496-34
--	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Grau de Sigilo

#PUBLICO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agropador de Eventos	TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):
Recapamento de vias públicas urbanas da cidade de Tarumã - SP				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
1.5.1.	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	167,13	► FAIXA CONTÍNUA: Quantidade [n] = 02. Área da frente: 2,18 m2. ► ÁREA DE PROTEÇÃO VAGA ESPECIAL "DEF": 14,4 m2. ► PICTOGRAMA "DEF": Quantidade [n] = 5. Área por unid.: 1,44 m2. Total por frente: 7,2 m2. ► PICTOGRAMA "IDOSO": Quantidade [n] = 5. Área por unid.: 1,72 m2. Total por frente: 8,6 m2. ► FAIXA DE ESTACIONAMENTO PERPENDICULAR "AUTOMÓVEL": Quantidade: 66 unid. Área por unid.: 0,96 m2. Total por frente: 63,36 m2. ► FAIXA DE ESTACIONAMENTO PERPENDICULAR "MOTOCICLETA": Quantidade: 9 unid. Área por unidade: 0,76 m2. Total por frente: 6,84 m2. ► FTP – FAIXA TRAVESSIA PEDESTRE: Quantidade: 1. Total por frente: 14 m2. ► RAMPA: Pictogramas faixa elevada. Quantidade: 11. Área por unid.: 0,2782 m2. Total por frente: 3,06 m2. ► LRE: Quantidade: 2. Área por unid.: 1,736 m2. Total por frente: 3,47 m2. LEDA: Quantidade: 2. Área por unid.: 1,736 m2. Total por frente: 3,47 m2.	5,5in	Sinalização	
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS		
				FRENTE DE VIAS PÚBLICAS URBANAS	FRENTE DE		



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: BCB9-BF34-8E5A-A418

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ALEX AUGUSTO DIAS (CPF 412.190.418-40) em 30/06/2020 12:58:08 (GMT-03:00)

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://taruma.1doc.com.br/verificacao/BCB9-BF34-8E5A-A418>