

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
RECAPE 1064502-83

Nº SICONV
885835/2019

Nº OPERAÇÃO
1064502-83/2019

PROponente / Tomador
Prefeitura Municipal de Tarumã

Recapeamento de vias públicas urbanas da cidade de Tarumã - SP					Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:	
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo			TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	1
1.	Recapeamento		-				199.263,77	144.324,37
1.1.	SERVÍCIOS PRELIMINARES							
1.1.1.	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22", ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2" M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	2,88	► Dimensões da placa: (1) Largura: 2,40m (2) Altura: 1,20m • Área: (1) x (2) = 2,4 x 1,2 = 2,88m².	3.Ser	Serviços Iniciais	2,88	
1.2.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL							
1.2.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	MES	1,00	► Conforme o cronograma da obra: 01 mês. ► Considerações para a composição própria: • Estimativa de dias úteis efetivamente trabalhados: 05 dias/mês. • Estimativa de noites com guarda efetiva de maquinários: 03 noites/mês. • Carga horária estimada do Engenheiro: 02 h/dia. • Carga horária estimada do Encarregado: 08 h/dia. • Carga horária estimada do Vigia: 12 h/noite. • Tempo adotado para o Engenheiro: (5x2) = 10 h/mês. • Tempo adotado para o Encarregado: (5x8) = 40 h/mês. • Tempo adotado para o vigia: (3x12) = 36 h/mês.	2.Adr	Administração Local de Obra	0,58	0,42
1.3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO							
1.3.1.	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	► Considerações para a composição própria: • Distância adotada: 22 Km (de Tarumã a Assis). • Velocidade adotada: 80 Km/h. • Tempo de ida: 0,275 h. • Tempo de Carga/descarga adotado: 0,5 h. • Tempo de viagem para os equipamentos transportados (tempo de ida + tempo de carga/descarga): 0,775 h. • Número de viagens: 05 un. • Tempo de viagem para o caminhão prancha (tempo de ida + tempo de carga/descarga + tempo de volta) x nº de viagens): 5,25 h.	3.Ser	Serviços Iniciais	1,00	
1.3.2.	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	Idem à Mobilização.	6.Ser	Serviços Finais		1,00
1.4.	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ							
1.4.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF - 11/2019	M2	6.287,13	Área adotada = [(3658,72) + (2628,41)] = 6.287,13 m². • Área [A]: [3.658,72: 2.628,41]. • Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,00045 t/m².	4.Rex	Recapeamento	3.658,72	2.628,41
1.4.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.219,39	• Distância da Refinaria até a Usina [D]: 431,00 Km (de Paulínia até Assis). ► Cálculo: [A * c * D] para cada Frente = 1.219,39 txkm.	4.Rex	Recapeamento	709,61	509,78

APELIDO DO EMPREENDIMENTO
RECAPE 1064502-83

Nº SICONV
885835/2019

Nº OPERAÇÃO
1064502-83/2019

PROponente / Tomador
Prefeitura Municipal de Tarumã

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:	
							Avançada Pou Ensal	Rua das Carpas
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):							1	2
Recapamento de vias públicas urbanas da cidade de Tarumã - SP								
1.4.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	124,48	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: (3.658,72; 2.628,41). Consumo da emulsão RR-2C [c]: 0,0009 t/m². (RR-2C + água) Distância da Usina até a Obra [d]: 22,00 Km (de Assis até Tarumã). Cálculo: [A * c * d] para cada Frente = 124,48 txkm. 	4.Re	Recapamento	72,44	52,04
1.4.4.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	188,61	<ul style="list-style-type: none"> Área [A]: (3.658,72; 2.628,41). Espessura da camada de CBUQ [e]: 0,03 m. Cálculo: [A * e] para cada Frente = 188,61 m³. 	4.Re	Recapamento	109,76	78,85
1.4.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	5.186,78	<ul style="list-style-type: none"> Volume [V]: (109,76; 78,85). Coefficiente de contração [c]: 0,8. Distância da Usina até a Obra [d]: 22,00 Km (de Assis até Tarumã). Cálculo: [(V / c) * d] para cada Frente = 5.186,78 m³xKm. 	4.Re	Recapamento	3.018,40	2.168,38
1.5.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		-					
1.5.1.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	33,51	<ul style="list-style-type: none"> Frente 02: Rua das Carpas. FTP - FAIXA TRAVESSIA PEDESTRES: Quantidade 1. Área total: 16,54 m². RAMPA (Triângulo rampa faixa elevada): 2,78 m². LRE - LINHA DE RETENÇÃO: Quantidade: 03 (1 - Pare + 2 - FTP). Total: 7,15 M2. LFO-3: 2 unid. Total: 4,00 m2. PARE: Quantidade: 01. Total: 3,04 m2. 	5.Sin	Sinalização		33,51

Tarumã / SP

Local

quinta-feira, 3 de março de 2022

Data

Responsável Técnico

Nome: ANA LUIZA BEZERRA DA SILVA

CREA/CAU: 5070563766-SP

ART/RRT: 28027230220326169