

Estudo Técnico Preliminar - ETP

FICHA TÉCNICA DE ELABORAÇÃO			
Secretaria:	Agricultura, Meio Ambiente, Obras e Serviços Urbanos		
UGB	Gestão de Frota		
Responsável pela Demanda	Maiza Estela Paítl	Código Funcional	272
Objeto da aquisição/contratação (Conforme PCA)	102 - SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE ÔNIBUS		
Responsável pela elaboração	Maiza Estela Paítl	Cód: Funcional 272	

1 - Introdução

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2 - Objeto

O objeto deste Estudo Técnico Preliminar é a análise de viabilidade técnica e econômica para a solução no atendimento da demanda de transportes escolar diário para os alunos de curso técnico e/ou universitário de Tarumã - SP, que necessitam de transporte escolar para as instituições de ensino de Assis, para apoio ao ensino como mecanismo indispensável para garantir o acesso e a permanência do aluno na escola.

3- Descrição da necessidade

Contratação de serviço de transporte escolar para alunos de curso técnico e/ou universitário de Tarumã - SP, que necessitam de transporte escolar para as instituições de

ensino de Assis, em regime de execução indireta e de forma contínua, com motoristas e veículos, sob responsabilidade da empresa contratada. O serviço de transporte deverá estar disponível de segunda a sexta feira, no período noturno, considerando 200 dias letivos anuais, abrangendo os cronogramas de ensino de cada instituição.

O serviço de transporte escolar oferecido pela Prefeitura com frota própria, atualmente, não é suficiente para fazer o transporte de todos os mais de 350 alunos que cursam ensino técnico e universitário em outros municípios.

O transporte realizado por terceiros contratado pelo município, em frota terceirizada, faz-se necessário para complementar o atendimento aos alunos. Além do exposto acima, a contratação de terceirizados na prestação de serviço de transporte de alunos para Assis, está incluindo a mão de obra necessária para efetivação do serviço ficando a cargo da contratado(a) as obrigações relativas ao seu contrato, dentre elas a manutenção de veículos e combustível.

Assim, a referida contratação justifica-se para a promoção da locomoção diária dos alunos às Instituições de ensino, visando garantir a eles o acesso e a permanência nos espaços escolares, possibilitando o ingresso na instituição e evitando dessa forma a evasão, uma vez que não há, atualmente, disponibilidade de transporte público coletivo no horário noturno, sendo, assim, pertinente a contratação de serviço de transporte escolar diário.

A presente contratação se faz, ainda, necessária e resultará benéfica e vantajosa, pelas seguintes razões:

- a) Indisponibilidade de mão de obra especializada no quadro funcional, bem como dos veículos indispensáveis para execução dos serviços;
- b) Não implicará em custos com contratação, treinamento e administração de mão de obra por parte do lfe;
- c) Será exercida por empresa especializada devidamente habilitada e com utilização de mão de obra detentora de formação profissional específica;
- d) Utiliza rotinas e define perfil de mão de obra, que possibilitam maior eficiência no desenvolvimento de ações preventivas;
- e) Os padrões definidos pela Administração que contam com especificações usuais no mercado, permitirão a permanente mensuração qualitativa e quantitativa dos resultados, maximizando o aproveitamento dos serviços prestados; e

g) Os parâmetros definidos para o objeto da licitação e para prestação dos serviços possibilitam obter preço compatível com a finalidade estabelecida.

A quilometragem prevista constitui uma estimativa, podendo haver acréscimo ou diminuição nos limites previstos em Lei, bem como a alteração ou extinção de rotas, considerando as mudanças constantes nas demandas de alunos. A quantidade de veículos/rotas representa um número mínimo a ser apresentado para fim de atendimento deste Edital, podendo haver aumento ou diminuição conforme reestruturação das rotas pela licitante na execução cotidiana do contrato, para melhor atendimento dos alunos.

Entende-se que o serviço deva ser contínuo devido à essencialidade e necessidade pública permanente à Administração considerando que sua interrupção comprometeria a continuidade das atividades educacionais. Por suas características pode ainda ser classificado como de natureza comum.

Não há necessidade de transição gradual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas.

4- Requisitos da contratação

O preço proposto será considerado completo e deverá abranger os custos relativos a todos os tributos (impostos, taxas, emolumentos, contribuições fiscais, parafiscais e pre-videnciárias), fornecimento de mão de obra (motorista), combustível, seguros e qualquer despesa acessória e/ou necessária não especificada neste instrumento convocatório.

A Contratada, os veículos e os condutores deverão obedecer integralmente às disposições do Código de Trânsito Brasileiro, das Instruções de Serviço n.º 74 de 23/12/2014 e 93 de 23/06/2016 do DETRAN/ES — e suas alterações, e das Resoluções do CONATRAN e demais normas vigentes.

Comprovação de aptidão para a prestação dos serviços em características e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, mediante a apresentação de atestado(s) fornecido(s) por pessoas jurídicas de direito público ou privado. Nos atestados poderão conter os termos: “transporte escolar” ou “fretamento contínuo de transporte de pessoas”, ou similar, desde que se trate de transporte de pessoas. Os atestados deverão referir-se a serviços prestados no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente. Somente serão

aceitos atestados expedidos após a conclusão do contrato ou se decorrido, pelo menos, um ano do início de sua execução, exceto se firmado para ser executado em prazo inferior.

Para pessoa jurídica, indicação do motorista, com a seguinte documentação:

- a) Carteira de Identidade;
- b) CPF/MF;
- c) Carteira de Habilitação - CNH (D ou E) do motorista que irá dirigir o veículo, mostrando está habilitado para o transporte de passageiro.
- d) Extrato de pontuação da Carteira de Habilitação do Motorista (www.detranet.mg.gov.br)
- e) Extrato de Consulta Auto — Infração, Multa, Impedimento, Licenciamento de Veículos (disponível em <http://www.detranet.mg.gov.br>)
- f) Certificado ou Carteira de CURSO REGULAR DE CONDUTOR DE VEÍCULOS PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.
- g) O motorista/conductor deverá ter sido submetido a exame médico de aptidão física do condutor;
- h) Certidão Negativa do Registro de Distribuição Criminal expedida na(s) localidade(s) onde residiu nos últimos 5 (cinco) anos, relativamente aos Crimes Comuns, Homicídio, Roubo, Corrupção de Menores, Falimentares, de Tóxicos, de Trânsito, Corrupção de menores, renovável a cada 5 (cinco) anos, em cumprimento ao Art. 329 do Código de Trânsito Brasileiro e do Estado federativo de origem.

O motorista/conductor deverá ter idade superior a 21 anos.

A regularidade fiscal do veículo deverá ser comprovada através do Certificado de propriedade do veículo (CRLV) expedido para o exercício de 2023 ou já de 2024.

A vistoria do veículo deve ser comprovada através do Laudo de aprovação em inspeção veicular, realizada por técnico capacitado, respeitando as determinações do artigo 22 inciso III do Código Nacional de Trânsito - Lei Nº 14.071/20.

Poderão participar do presente certame os licitantes que comprovarem a propriedade do veículo de transporte de passageiros (ônibus), ou comprovarem o arrendamento/locação do veículo de transporte de passageiros nos moldes da legislação em vigor, com firma reconhecida em cartório.

A CONTRATADA deverá manter em toda vigência do contrato, Apólice de Seguro de Responsabilidade em nome da Contratada, assegurando cobertura de danos a

Terceiros, a Tripulação e Passageiros, sendo apresentada no prazo de até 05 dias, a contar da data de assinatura do contrato.

A CONTRATADA deverá arcar com quaisquer despesas relacionadas com prêmios de seguros efetuados para proteção de seu pessoal, do pessoal transportado, de seus bens e de responsabilidade perante terceiros vinculados ao Instrumento Contratual e/ou em observância a legislação em vigor.

A quilometragem apresentada pela CONTRATADA será conferida pela Prefeitura, devendo o contratado fazer constar no relatório de viagem os deslocamentos com quilometragem de saída e chegada, totalizando no diário de bordo a quilometragem total percorrida, evitando glosas na nota fiscal pela fiscalização da Prefeitura.

Os profissionais deverão manter disciplina e cordialidade na execução dos serviços, e caso a Prefeitura constate que o profissional apresentou conduta incompatível, deverá comunicar a CONTRATADA por meio de documento, a fim de promover a substituição imediata do profissional.

A CONTRATADA deverá substituir os veículos em caso de quebras, garantindo o transporte dos alunos.

Em relação à apresentação (equipamentos, peças), os veículos devem possuir:

- a) cintos de segurança em boas condições e para todos os passageiros, de acordo com a legislação;
- b) equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade de tempo (cronotacógrafo);
- c) dispositivos próprios para a quebra ou remoção de vidros em caso de acidente;
- d) pneus em boas condições de uso (dentro dos padrões estabelecidos por lei);
- e) portas e janelas em perfeito estado de funcionamento;
- f) demais equipamentos obrigatórios, comuns aos veículos da mesma espécie, previstos no Código de Trânsito Brasileiro e normatizações do Conselho Nacional de Trânsito — CONTRAN, do Departamento Nacional de Trânsito — DENATRAN e do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de São Paulo — DETRAN/SP.
- g) encontrar-se em perfeito estado de conservação, estar sempre limpos, não ter assentos danificados e não apresentar rachaduras na lataria ou pontos de ferrugem, cabendo à fiscalização julgar todas as condições para a prestação dos serviços;

h) atender aos limites máximos de ruídos fixados na Resolução CONAMA nº 1, de 11/02/1993 e legislação correlata;

i) atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores — PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e legislação correlata;

A apresentação dos requisitos acima é essencial para a habilitação e para condições adequadas para a execução da contratação.

Para habilitação em processo licitatório deverá o contratado(a) apresentar todos os documentos que o Lei Federal nº 14.133/2021 e o Edital requerer.

Ademais a empresa contratada deverá disponibilizar para cada uma das linhas, **veículo de no mínimo 50 lugares para o trajeto Tarumã x Assis - transporte de estudantes, período noturno, dias úteis**, que promova conforto e segurança para os alunos.

A empresa contratada deve estar ciente que é um serviço contínuo e que não pode haver interrupções do serviço de transporte dos alunos do município de Tarumã para a cidade de Assis - SP.

O contratado(a) deverá ficar à disposição da administração por 12 (doze) meses que é o prazo contratual; salientamos que o transporte deverá ser feito dentro do Calendário Escolar das instituições de Ensino compreendidos para o ano de 2024/2025 em 200 (duzentos) dias letivos.

5- Levantamento de mercado

A pesquisa de preços será realizada em momento oportuno como parâmetro dos serviços praticados e de acordo com os estabelecidos dentro do limite previsto no OBZ.

6- Estimativa das quantidades

Nº da linha	Período	Percursos	Média Km/dia	Km total	Capacidade do veículo
1	Noite	Tarumã - Assis	75	30.000	Mínimo de 50 lugares
2	Noite	Tarumã - Assis	70	34.700	Mínimo de 50 lugares

A quilometragem prevista constitui uma estimativa, podendo haver acréscimo ou diminuição nos limites previstos em Lei, bem como a alteração ou extinção de rotas, considerando as mudanças constantes nas demandas de alunos. A quantidade de veículos/rotas representa um número mínimo a ser apresentado para fim de atendimento deste Edital, podendo haver aumento ou diminuição conforme reestruturação das rotas pela Prefeitura, para melhor atendimento dos alunos.

7- Estimativa do valor da contratação

O valor previsto no OBZ – Orçamento Base Zero, baseado no valor atual praticado foi de R\$ 11,50 /km.

8- Contratações correlatas / interdependentes

Para a execução desse contrato não se faz necessário nenhuma outra contratação.

9 - Alinhamento entre a contratação e o plano de contratações anual

Alinhamento com o Plano de Contratações Anual: Objeto da aquisição/contratação (Conforme PCA) - 102 - SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE ÔNIBUS
Link do item no PCA: <https://pncp.gov.br/app/pca/64614449000122/2024/5>

Alinhamento com o Orçamento Base Zero:

SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE ÔNIBUS – código 102.04.00003

10- Impactos ambientais

Os impactos ambientais ocasionados pelo transporte, serão mitigados por meio de vistorias para que o veículo possa ter condições de trafegabilidade. A contratada deverá realizar medidas que possam evitar ou amenizar os impactos ambientais de acordo com a legislação estadual e nacional.

11- Descrição da solução como um todo

A empresa contratada deve atender todos os requisitos escritos no item 4º deste documento.

A modalidade da licitação é PREGÃO, sob a forma ELETRÔNICA.

12- Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

Diante de todo o estudo analisado, a equipe avaliou que a contratação da empresa especializada atende às determinações legais, reduz custos operacionais e administrativos e garante à contratada condições de manter regularmente o transporte adequado em termos de segurança e manutenção para transporte de estudantes sendo a opção mais viável e econômica para administração pública. Desse modo, faz-se indispensável a atual contratação, posto que os veículos a serem contratados serão disponibilizados para que o transporte escolar rural seja executado.

Isso posto **conclui-se que é mais vantajoso ao município pela contratação de pessoa jurídica para a prestação de serviços de duas linhas de transporte gratuito de alunos residentes em tarumã, para as Instituições de Ensino de Assis, por preço unitário por km rodado**, nele incluídos todos os tributos, encargos, despesas indiretas e benefícios incluindo o fornecimento de veículos convencionais, abastecidos de combustível com toda a manutenção corretiva e preventiva inclusa, com um operador qualificado conforme legislação vigente, conforme descrito acima.

Tarumã 22 de março de 2024.

Maiza Estela Paitl
Gestor de Transporte e Logística

José Francisco Fogaça
**Secretário Municipal de Agricultura, Meio Ambiente,
Obras e Serviços Urbanos**



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 154C-4055-5302-60D5

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MAIZA ESTELA PAITL (CPF 158.XXX.XXX-38) em 27/03/2024 12:27:45 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



JOSÉ FRANCISCO FOGAÇA (CPF 058.XXX.XXX-56) em 28/03/2024 17:19:15 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://taruma.1doc.com.br/verificacao/154C-4055-5302-60D5>