

## **Estudo Técnico Preliminar - ETP**

FICHA TÉCNICA DE ELABORAÇÃO			
Secretaria:	Educação, Cultura e Esportes		
UGB	Gestão de Frota		
Responsável pela Demanda	Maiza Estela Paitl	Cód. Funcional	272
Objeto da aquisição/contratação (Conforme PCA)	102 - SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE TRANSPORTE - Transporte de alunos da zona rural para a rede pública de ensino		
Responsável pela elaboração	Maiza Estela Paitl	Cód: Funcional 272	

### **1 - Introdução**

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

### **2 - Objeto**

O objeto deste Estudo Técnico Preliminar é a análise de viabilidade técnica e econômica para a solução no atendimento da demanda de transporte escolar diário para os educandos da zona rural do município de Tarumã - SP, que necessitam de transporte escolar para apoio ao ensino como mecanismo indispensável para garantir o acesso e a permanência do aluno na escola.

### **3- Descrição da necessidade**

A Constituição Federal de 1988 assegura ao aluno da escola pública o direito ao transporte escolar, como forma de facilitar seu acesso à educação. A Lei nº 9.394/96, mais conhecida como LDB, também prevê o direito do aluno no uso do transporte escolar, mediante a obrigação de estado e municípios, conforme transcrição abaixo: Art. 208. O dever do Estado com

a educação será efetivado mediante a garantia de: ... VII - atendimento ao educando, em todas as etapas da educação básica, por meio de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde. (redação dada pela Emenda Constitucional nº 59, de 2009).

Em Tarumã, SP, os alunos da rede municipal e estadual, residentes na zona rural, utilizam e necessitam do transporte escolar para chegar até as unidades escolares, cabendo então ao Município esta responsabilidade nos termos da Lei. Para desenvolver o transporte escolar rural, é necessário que se disponha de veículos e motoristas, sendo que a municipalidade não dispõe de frota e profissionais em seu quadro na quantidade necessária para o total atendimento.

O serviço de transporte escolar oferecido pela Prefeitura com frota própria, atualmente, não é suficiente para fazer o transporte de todos os educandos da rede pública de ensino da rede Municipal e Estadual de Tarumã – SP, em virtude da ampla área de zona rural, o que ocasiona um número grande de linhas.

O município atualmente tem um total de 8 (oito) linhas de transporte rural, que precisam ser percorridas para atender a demanda dos residentes da zona rural. Porém o município atende a metade delas com frota própria e motoristas do quadro de servidores.

O transporte realizado por terceiros, contratado pelo município, em frota terceirizada, faz-se necessário para complementar o atendimento aos alunos. Além do exposto acima, a contratação de terceirizados na prestação de serviço de transporte rural dos educandos para zona urbana, está incluindo a mão de obra necessária para efetivação do serviço ficando a cargo da contratado(a) as obrigações relativas ao seu contrato, dentre elas a manutenção de veículos e combustível.

Para tanto, estimou-se a necessidade de contratação de veículos de transporte de passageiros a serem especificados bem como rotas de linhas.

Nº da linha	Período	Percurso	Média Km/dia	Km total	Capacidade do veículo
5	Manhã / Tarde	Tarumã (Zona Urbana) - Água da Onça	100	22.000	Mínimo de 25 lugares
8	Manhã / Tarde	Tarumã (Zona Urbana) - Água da Aldeia	100	22.000	Mínimo de 18 lugares

Horários:

- Manhã: pegar o primeiro aluno na residência às 06h e o retorno saindo da primeira

escola, às 13h.

-Saída da Escola Municipal e Estaduais: pegar os alunos na escola municipal e em seguida nas estaduais às 13h e levar nas residências.

- Saída da Escola Estadual Integral: pegar os alunos na escola estadual integral às 15h30 e levar nas residências.

A quilometragem prevista constitui uma estimativa, podendo haver acréscimo ou diminuição nos limites previstos em Lei, bem como a alteração ou extinção de rotas, considerando as mudanças constantes nas demandas de alunos. A quantidade de veículos/rotas representa um número mínimo a ser apresentado para fim de atendimento deste Edital, podendo haver aumento ou diminuição conforme reestruturação das rotas pela licitante vencedora na execução cotidiana do contrato, assim como pela Secretaria de Educação, para melhor atendimento dos alunos.

Entende-se que o serviço deva ser contínuo devido à essencialidade e necessidade pública permanente à Administração considerando que sua interrupção comprometeria a continuidade das atividades educacionais. Por suas características pode ainda ser classificado como de natureza comum.

Não há necessidade de transição gradual com transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas.

#### **4- Requisitos da contratação**

O preço proposto será considerado completo e deverá abranger os custos relativos a todos os tributos (impostos, taxas, emolumentos, contribuições fiscais, parafiscais e pre-videnciárias), fornecimento de mão de obra (motorista), combustível, seguros e qualquer despesa acessória e/ou necessária não especificada neste instrumento convocatório.

Para pessoa jurídica, indicação do motorista, com a seguinte documentação:

- a) Carteira de Identidade;
- b) CPF/MF;
- c) Carteira de Habilitação - CNH (D ou E) do motorista que irá dirigir o veículo, mostrando está habilitado para o transporte de passageiro.
- d) Extrato de pontuação da Carteira de Habilitação do Motorista ([www.detranet.mg.gov.br](http://www.detranet.mg.gov.br))
- e) Extrato de Consulta Auto — Infração, Multa, Impedimento, Licenciamento de Veículos (disponível em <http://www.detranet.mg.gov.br> )
- f) Certificado ou Carteira de CURSO REGULAR DE CONDUTOR DE VEÍCULOS PARA TRANSPORTE ESCOLAR.
- g) O motorista/conductor deverá ter sido submetido a exame médico de aptidão física do condutor;
- h) Certidão Negativa do Registro de Distribuição Criminal expedida na(s) localidade(s)

onde residiu nos últimos 5 (cinco) anos, relativamente aos Crimes Comuns, Homicídio, Roubo, Corrupção de Menores, Falimentares, de Tóxicos, de Trânsito, Corrupção de menores, renovável a cada 5 (cinco) anos, em cumprimento ao Art. 329 do Código de Trânsito Brasileiro e do Estado federativo de origem.

O motorista/conductor deverá ter idade superior a 21 anos.

A regularidade fiscal do veículo deverá ser comprovada através do Certificado de propriedade do veículo (CRLV) expedido para o exercício de 2023 ou já de 2024.

A vistoria do veículo deve ser comprovada através do Laudo de aprovação em inspeção veicular, realizada por técnico capacitado, respeitando as determinações do artigo 22 inciso III do Código Nacional de Trânsito - Lei Nº 14.071/20.

Poderão participar do presente certame os licitantes que comprovarem a propriedade do veículo de transporte escolar, ou comprovarem o arrendamento/locação do veículo de transporte escolar nos moldes da legislação em vigor, com firma reconhecida em cartório.

A CONTRATADA deverá manter em toda vigência do contrato, Apólice de Seguro de Responsabilidade em nome da Contratada, assegurando cobertura de danos a Terceiros, a Tripulação e Passageiros, sendo apresentada no prazo de até 05 dias, a contar da data de assinatura do contrato.

A CONTRATADA deverá arcar com quaisquer despesas relacionadas com prêmios de seguros efetuados para proteção de seu pessoal, do pessoal transportado, de seus bens e de responsabilidade perante terceiros vinculados ao Instrumento Contratual e/ou em observância a legislação em vigor.

A quilometragem apresentada pela CONTRATADA será conferida pela Prefeitura, devendo o contratado fazer constar no relatório de viagem os deslocamentos com quilometragem de saída e chegada, totalizando no diário de bordo a quilometragem total percorrida, evitando glosas na nota fiscal pela fiscalização da Prefeitura.

Os profissionais deverão manter disciplina e cordialidade na execução dos serviços, e caso a Prefeitura constate que o profissional apresentou conduta incompatível, deverá comunicar a CONTRATADA por meio de documento, a fim de promover a substituição imediata do profissional.

A CONTRATADA deverá substituir os veículos em caso de quebras, garantindo o transporte dos alunos.

A apresentação dos requisitos acima é essencial para a habilitação e para condições adequadas para a execução da contratação.

Para habilitação em processo licitatório deverá o contratado(a) apresentar todos os documentos que o Lei Federal nº 14.133/2021 e o Edital requerer.

Ademais a empresa contratada deverá disponibilizar **veículos de no mínimo 25 lugares e 18 lugares para a linha 5 e 8, respectivamente, (exceto Kombi)**, que promova conforto, segurança

para os educandos devendo apresentar cinto de segurança para todos, temperatura adequada e que respeite as normativas da legislação (CTB, LDB, ECA e demais leis e decretos vigentes que regularizam o transporte escolar;

Exclui-se a contratação de veículos do modelo Kombi, marca Volkswagen, em virtude do espaço interno ser menor que as demais vans, não acomodando os alunos de forma segura e confortável durante o trajeto.

A empresa contratada deve estar ciente que é um serviço contínuo e que não pode haver interrupções do serviço de transporte dos educandos da zona rural do município de Tarumã - SP.

O contratado(a) deverá ficar à disposição da administração por 10 (dez) meses que é o prazo contratual; salientamos que o transporte deverá ser feito dentro do Calendário Escolar Municipal e Estadual compreendidos para o ano de 2024/2025 em 200 (duzentos) dias letivos.

#### 5- Levantamento de mercado

A pesquisa de preços será realizada em momento oportuno como parâmetro dos serviços praticados e de acordo com os estabelecidos dentro do limite previsto no OBZ.

#### 6- Estimativa das quantidades

Nº da linha	Período	Percurso	Média Km/dia	Km total	Capacidade do veículo
5	Manhã / Tarde	Tarumã (Zona Urbana) - Água Bonita e Água do Dourado	100	22.000	Mínimo de 25 lugares
8	Manhã / Tarde	Tarumã (Zona Urbana) - Água do Dourado e Água do Tarumã	100	2.000	Mínimo de 18 lugares

A quilometragem prevista constitui uma estimativa, podendo haver acréscimo ou diminuição nos limites previstos em Lei, bem como a alteração ou extinção de rotas, considerando as mudanças constantes nas demandas de alunos. A quantidade de veículos/rotas representa um número mínimo a ser apresentado para fim de atendimento deste Edital, podendo haver aumento ou diminuição conforme reestruturação das rotas pela licitante vencedora na execução cotidiana do contrato, assim como pela Secretaria de Educação, para melhor atendimento dos alunos.

## **7- Estimativa do valor da contratação**

O valor previsto no OBZ – Orçamento Base Zero, baseado no valor atual praticado foi de R\$ 8,90 /km.

Ambas as linhas são realizadas atualmente com veículos do tipo van, porém, no presente certame tivemos que colocar um veículo com capacidade maior para a linha 5, já que o número de alunos na linha vem crescendo dia a dia, devido à um novo loteamento de chácaras recém instalado na Água da Onça. Diante disso, o valor do quilômetro rodado pode sofrer alteração, uma vez que diferentes modelos e tamanhos de veículos, demandam um custo diferente de manutenção.

## **8- Contratações correlatas / interdependentes**

Para o transporte de alunos de até de 14 anos é obrigatório a presença de monitores escolares, que deverão ser disponibilizados pela Administração Municipal, sendo estes contratados em outro processo licitatório

## **9 - Alinhamento entre a contratação e o plano de contratações anual**

**Alinhamento com o Plano de Contratações Anual:** Objeto da aquisição/contratação (Conforme PCA) - 102 - SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE TRANSPORTE

Link do item no PCA: <https://pncp.gov.br/app/pca/64614449000122/2024/5>

### **Alinhamento com o Orçamento Base Zero:**

SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE TRANSPORTE – código 102.04.00002

## **10- Impactos ambientais**

Os impactos ambientais ocasionados pelo transporte, serão mitigados por meio de vistorias para que o veículo possa ter condições de trafegabilidade. A contratada deverá realizar medidas que possam evitar ou amenizar os impactos ambientais de acordo com a legislação estadual e nacional.

## **11- Descrição da solução como um todo**

A empresa contratada deve atender todos os requisitos escritos no item 4º deste documento.

A modalidade da licitação é PREGÃO, sob a forma ELETRÔNICA.

## 12- Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

Diante de todo o estudo analisado, a equipe avaliou que a contratação da empresa especializada atende às determinações legais, reduz custos operacionais e administrativos e garante à contratada condições de manter regularmente o transporte adequado em termos de segurança e manutenção para transporte de estudantes sendo a opção mais viável e econômica para administração pública. Desse modo, faz-se indispensável a atual contratação, posto que os veículos a serem contratados serão disponibilizados para que o transporte escolar rural seja executado.

Isso posto **conclui-se que é mais vantajoso ao município pela contratação de pessoa jurídica para a prestação de serviços de transporte escolar de alunos residentes na Zona Rural, por preço unitário por km** rodado, nele incluídos todos os tributos, encargos, despesas indiretas e benefícios incluindo o fornecimento de veículos convencionais, abastecidos de combustível com toda a manutenção corretiva e preventiva inclusa, com um operador qualificado conforme legislação vigente, para linhas 05 e 08 conforme descrito acima.

Tarumã 12 de junho de 2024.

**Maiza Estela Paill**  
**Gestor de Transporte e Logística**