

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

FICHA TÉCNICA DE ELABORAÇÃO		
Secretaria:	Agricultura, Meio Ambiente, Obras e Serviços Urbanos	
UGB:	Gestão da frota	
Responsável pela Demanda:	Carmen Rosa Novais Sotana	Cód. Funcional:3792
Objeto da aquisição/contratação(Conforme PCA):	Abertura de processo licitatório para aquisição eventual de lubrificantes automotivos e derivados para atendimento da frota municipal	
Responsável pela elaboração:	Carmen Rosa Novais Sotana	Cód: Funcional:3792

1. INTRODUÇÃO

De acordo com a previsão contida no inciso XX do art. 6º da Lei nº 14.133 de 01 de abril de 2021, o Estudo Técnico Preliminar é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados caso se conclua pela viabilidade da contratação.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem por objetivo realizar um registro de preços, consignado em ata, pelo prazo de 12 (doze) meses, para a futura e eventual aquisição de lubrificantes e derivados de petróleo, visando suprir as necessidades das secretarias do Município de Tarumã.

Os lubrificantes e derivados de petróleo são insumos essenciais para garantir o bom funcionamento e a durabilidade dos veículos, equipamentos e máquinas utilizados pelas secretarias municipais no desempenho de suas atividades cotidianas.

O uso adequado desses produtos contribui diretamente para a segurança operacional dos equipamentos, prevenindo desgastes prematuros, falhas mecânicas e acidentes que possam comprometer a prestação de serviços públicos e a segurança da população.

A realização deste registro de preços visa assegurar o fornecimento contínuo e eficiente de lubrificantes e derivados de petróleo, promovendo a manutenção adequada

da frota municipal e garantindo a qualidade e a eficiência das operações realizadas pela Prefeitura do Município de Tarumã.

Desta forma, a contratação de empresa para aquisição de lubrificantes e derivados de petróleo é fundamental para o funcionamento adequado e a manutenção preventiva dos equipamentos públicos, contribuindo para a melhoria dos serviços prestados à população e para o bom desempenho das atividades municipais.

3. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Alinhamento com o Plano de Contratações Anual: Fornecimento de Combustíveis, Lubrificantes, Óleos e Ceras.

Link do PCA: <https://pncp.gov.br/app/pca/64614449000122/2025/3>

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 - Da natureza do objeto

4.1.1 - A natureza do objeto deste ETP dadas suas características, enquadra-se em serviços comuns nos termos da Lei nº 14.133/2021, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, devendo, portanto, ser licitado por meio do Pregão, preferencialmente na forma Eletrônica.

4.1.2 - Os óleos lubrificantes deverão ser de 1ª linha, para primeiro uso e não poderão ser de segunda linha de qualidade, reciclado, remanufaturado.

4.1.3 - Os óleos lubrificantes deverão estar devidamente em acordo com a Portaria ANP nº 131 de 30/07/99.

4.1.4 - Os óleos lubrificantes deverão estar devidamente registrados na ANP, conforme prevê a Resolução ANP nº 010 de 07/03/07.

4.1.5 - O licitante vencedor será obrigado a apresentar, quando solicitado pela Prefeitura, laudos de análise do produto cotado.

4.1.6 - A empresa licitante é obrigada a cotar produtos que atendam integralmente todas as normas técnicas vigentes, em especial da ABNT.

4.1.7 - Os óleos lubrificantes cotados devem ser os homologados por montadoras nacionais, devendo a comprovação ser feita através de certificados.

4.1.8 - Todos os Óleos Lubrificantes e Fluidos deverão apresentar registro na Agência Nacional de Petróleo – ANP, em conformidade com a portaria 131 de 30/07/99, e serem homologados por pelo menos uma das seguintes montadoras: General Motors, Mercedes Bens, Volkswagen, Massey Ferguson, Valmet, Caterpillar, Volvo, Scania, Fiat e Ford do Brasil.

4.1.9 - Declaração de que a marca e os produtos não constem em apêndice dos últimos três boletins mensais de monitoramento de lubrificantes, da ANP - Agência Nacional do Petróleo no que diz respeito às não conformidade, ou seja, produtos não aprovados.

4.1.10 - As empresas deverão apresentar certificado de que marca cotada (ÓLEOS LUBRIFICANTES) possuem certificado de API (American Petroleum Institute)

4.1.11 - As empresas licitantes deverão apresentar Certificado de Dispensa de Licença, expedida pela CETESB – Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental, em nome dos licitantes.

4.1.12 – As empresas deverão ter certificações API e Homologação de Montadoras Nacional, a fim de garantir a segurança e conformidade com a legislação nacional.

4.2 Da exigência de amostra

4.2.1 Havendo o aceite da proposta quanto ao valor, o interessado classificado provisoriamente em primeiro lugar deverá apresentar amostra, que terá data, local e horário de sua realização divulgada por mensagem no sistema, cuja presença será facultada a todos os interessados, incluindo os demais fornecedores interessados.

4.2.2 Serão exigidas amostras de todos os itens:

4.2.3 As amostras deverão ser entregues à Equipe Técnica, na Prefeitura Municipal de Tarumã, sito a Rua Aroeira, nº. 482, – Vila das Árvores, Tarumã SP, CEP 19822-074, para análise.

4.2.4 É facultada a prorrogação do prazo estabelecido, a partir de solicitação devidamente justificada pelo interessado, antes de findo o prazo.

4.2.5 No caso de não haver entrega da amostra ou ocorrer atraso na entrega, sem justificativa aceita, ou havendo entrega de amostra fora das especificações previstas, a proposta será recusada.

4.2.6 Serão avaliados os seguintes aspectos e padrões mínimos de aceitabilidade:

4.2.6.1 Inspeção visual; e

4.2.6.2 Análise das fichas técnicas do produto

4.2.7 A Administração poderá solicitar testes dos produtos junto aos seus fabricantes, para verificar a legitimidade do produto. A recusa da CONTRATADA a substituir os produtos reprovados nos testes será considerada descumprimento contratual, sujeitando a mesma à aplicação da penalidade.

4.2.8 Após a análise técnica, a amostra não será devolvida e ficará em poder do órgão contratante, sendo que em hipótese alguma poderá ser descontada do quantitativo a ser entregue.

4.2.9 Se a(s) amostra(s) apresentada(s) pelo primeiro classificado não for(em) aceita(s), será analisada a aceitabilidade da proposta ou lance ofertado pelo segundo classificado. Seguir-se-á com a verificação da(s) amostra(s) e, assim, sucessivamente, até a verificação de uma que atenda às especificações constantes neste ETP.

4.2.10 Os interessados deverão colocar à disposição da Administração todas as condições indispensáveis à realização de testes e fornecer, sem ônus, os manuais impressos em língua portuguesa, necessários ao seu perfeito manuseio, quando for o caso.

4.3 Da Subcontratação

4.3.1 Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

4.4 Garantia da contratação

4.4.1 Não haverá exigência de garantia da contratação, prevista no artigo 96 e seguintes da Lei 14.133/2021, tendo em vista que tal exigência poderá elevar demasiadamente o preço dos produtos.

4.5 Garantia dos produtos

4.5.1 O prazo de garantia dos produtos é aquele previsto na Lei nº 8.078/1990 (Código de Defesa do Consumidor).

4.6 Do Fornecimento Dos Produtos

4.6.1 - O objeto desta licitação deverá ser novo, entregue e transportado com segurança e sob a responsabilidade da Contratada.

4.6.2 A entrega dos produtos deverá ser realizada nas unidades administrativas, conforme relação de endereços e quantitativos em anexo;

4.6.3 - O objeto deverá ser entregue em no máximo 10 dias úteis, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho pela empresa vencedora do certame, podendo ser prorrogado, desde que plenamente justificado, atendendo aos interesses e conveniência da Administração.

4.6.4 - Os custos relativos a quaisquer gastos ou despesas com transporte, descarregamento, tributos, fretes, ônus previdenciários e trabalhistas, seguros e outros encargos ou acessórios (Frete CIF), correrão por conta da Fornecedora.

4.6.5 Os produtos deverão ser entregues acompanhados de documento fiscal, com as mesmas condições indicadas na proposta de preço vencedora do certame, quanto à marca/fabricante, modelo, forma de acondicionamento, aparência, peso, volume, tamanho, composição, prazo de validade, garantia, quantidade, qualidade e autenticidade, respeitando rigorosamente as especificações deste ETP;

4.6.6 Em caso de algum tipo de irregularidade verificada, o produto será devolvido, ficando a retirada do mesmo e o custo do transporte por conta da CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação das penalidades cabíveis;

4.6.7 A CONTRATADA deverá atentar ao fiel cumprimento das especificações exigidas, sendo recusado item que estiver com alguma característica diferente das especificações contidas neste ETP;

4.6.7 Os produtos deverão estar adequadamente embalados de forma a preservar suas características originais, atender às especificações técnicas exigidas e obedecer rigorosamente:

a) às normas e especificações constantes neste ETP;

b) às normas da ABNT/INMETRO, conforme especificação e necessidade de cada produto;

c) às normas internacionais consagradas, na falta das normas da ABNT;

d) às prescrições e recomendações dos fabricantes;

4.6.8 O fornecedor deverá entregar os itens de maneira que seja possível conferir, separadamente, cada um, de forma que facilite a contagem e controle dos mesmos;

4.6.9 Será recusado produto deteriorado ou avariado;

4.6.10 A Administração poderá solicitar testes dos materiais junto aos seus fabricantes, para verificar a legitimidade do produto. Se verificada a inadequação do produto ou sua falsidade, será feita notificação da empresa para que se proceda a substituição, no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis. Caso não seja realizada a substituição, a empresa ficará sujeita às penalidades previstas em lei. Se for declarada pelo fabricante a falsidade, independente da substituição, os produtos ficarão retidos, para que se proceda a responsabilidade criminal, prevista no art. 337-L da Lei nº 14.133/2021;

4.6.11 A entrega dos produtos no local indicado pelo contratante, ficará a cargo do fornecedor, a quem caberá providenciar a mão de obra e produtos necessários para a entrega.

4.7 - Duração inicial do contrato de prestação de serviços de natureza continuada:

4.7.1 - O prazo de vigência da contratação será 12 (meses) contados da data de assinatura do contrato.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES DA CONTRATAÇÃO

01	ÓLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO ISO VG 68 ÓLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO, ISO VG 68, PARA SISTEMA HIDRÁULICO, ANTI-DESGASTE E ANTI OXIDANTE. OLEO LUBRIFICANTE COM REGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA EXERCICIO DA ATIVIDADE; BALDE 20 LITROS.	BALDE 20 LTS	60
02	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO; PARA CAMBIO E DIFERENCIAL; SAE 90; CLASSIFICACAO API-GL5; OLEO LUBRIFICANTE COM REGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA EXERCICIO DA ATIVIDADE; EMBALADO EM LATA DE 20 LITROS.	LATA 20 LTS	10
03	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO - 5W40 AP/SN PLUS OU AP/SP SINTÉTICO MOTOR GASOLINA, ÁLCOOL E FLEX, FRASCO 1 LITRO.	FRASCO 01 LITRO	120
04	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO; PARA TRANSMISSAO AUTOMOTICA; A GASOLINA, ALCOOL E DIESEL; CLASSIFICACAO ATF-A; MULTIVISCOZO; ATENDE A RECOMENDACAO OLEO LUBRIFICANTE COM REGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA EXERCICIO DA ATIVIDADE; BALDE 20 LITROS	BALDE 20 LTS	10
05	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO PARA MOTOR A DIESEL SAE 15W40, CLASSIFICAÇÃO API CI - 4, TECNOLOGIA MULTIVISCOZO ,OLEO LUBRIFICANTE COM REGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA EXERCICIO DA ATIVIDADE; EMBALADO EM GALAO DE 20 LITROS.	GALÃO 20 LTS	90
06	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO; PARA CAMBIO E DIFERENCIAL; SAE 80; CLASSIFICACAO API-GL-4; OLEO LUBRIFICANTE COM REGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA EXERCICIO DA ATIVIDADE; EMBALADO EM LATA DE 20 LITROS	LATA 20 LTS	5
07	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO - 15W40 AP/SN SINTÉTICO MOTOR GASOLINA, ÁLCOOL E FLEX FRASCO 1 LITRO.	FRASCO 01 LITRO	100
08	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO; PARA TRATORES, SISTEMA DE TRANSMISSAO, HIDRAULICOS E FREIOS EM OLEO; SAE 10W30; OLEO LUBRIFICANTE COM RGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA ECERCICIO DA ATIVIDADE; EMBALAGEM COM 20 LITROS	GALÃO 20 LTS	30
09	ÓLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO 10 W 40 SINTÉTICO MULTIVISCOZO PARA USO EM MOTORES A DIESEL	GALÃO 20 LTS	10

Rua Aroeira, 482 - Vila das Árvores - CEP 19822-074 - Tarumã - SP - Fone/Fax (18) 3373-4700

	TURBINADOS, EM SERVIÇOS SEVEROS. POSSUI ELEVADO CONTROLE DE VISCOSIDADE E OXIDAÇÃO, PROPORCIONANDO EXCELENTE LIMPEZA DO MOTOR E PERMITINDO AUMENTO DO PERÍODO DE TROCA E REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS, CONFORME A RECOMENDAÇÃO DO FABRICANTE DO EQUIPAMENTO. CUMPRE E SUPERA OS REQUISITOS DE PERFORMANCE EXIGIDOS POR MOTORES EURO V, EURO III E ANTERIORES; GALÃO 20 LITROS, CLASSIFICAÇÃO API-GL5		
10	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO; PARA MOTOR; A GNV, ALCOOL, GASOLINA E FLEX; SAE 5W30; CLASSIFICACAO API-SN PLUS OU API-SP 100% SINTÉTICO DEXOS 1; CATEGORIA ILSAC GF-5 ou GF-6; OLEO LUBRIFICANTE COM REGISTRO E EMPRESA AUTORIZADA PELA ANP PARA EXERCICIO DA ATIVIDADE; EMBALAGEM 1 LITRO	FRASCO 01 LITRO	150
11	GRAXA LUBRIFICANTE INDUSTRIAL; PARA MULTIPLAS APLICACOES AUTOMOTIVAS; COMPOSTO DE LITIO, ADITIVOS ANTIOXIDANTES E ANTIDESGAS-TANTES E EXTREMA PRESSAO; GRAU NGLI 2; PONTO DE GOTA MINIMO 180 GRAUS; VISCOSIDADE 40 GRAU C 25; VISCOSIDADE 100 GRAU C 120; CASTANHO, BALDE 20 QUILOS. PARA LUBRIFICAÇÃO DE CUBOS DE RODAS EM SERVIÇO MODERADO); ASTM LA (PARA LUBRIFICAÇÃO DE CHASSIS E JUNTAS UNIVERSAIS EM SERVIÇO LEVE OU MODERADO); DIN 51502: K2K-20; ISO 6743-09: ISO-L-XBCEA 2. 20KG	BALDE 20 KG	30
12	ÓLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO SAE 140 - GALÃO OU BALDE 20 LITROS. LUBRIFICANTE MINERAL DESTINADO ÀS CAIXAS DE TRANSMISSÃO E DE ENGENHAGENS HIPÓIDES DE EIXOS TRASEIROS QUE OPEREM EM CONDIÇÕES DE CARGAS ELEVADAS. SUA TECNOLOGIA PROPORCIONA A REDUÇÃO DO DESGASTE E EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA A CORROSÃO. É ADEQUADO PARA USO EM UMA AMPLA VARIEDADE DE CLASSES DE VEÍCULOS AGRÍCOLAS, FORA DE ESTRADA, TRANSPORTE DE CARGA E DE PASSAGEIROS. ÓLEO LUBRIFICANTE PARA ENGENHAGENS HIPÓIDES QUE EXIJAM LUBRIFICANTES COM NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-5; EVITA O DESGASTE E A CORROSÃO DAS PARTES LUBRIFICADAS; É ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA USO EM CAIXAS DE ENGENHAGENS HIPÓIDES DE EIXOS TRASEIROS, CAIXAS DE MUDANÇA E CAIXAS DE ENGENHAGENS HIPÓIDES EM GERAL; DEVE ATENDE AO NÍVEL DE DESEMPENHO API GL-5 E À ESPECIFICAÇÃO MIL-L-2105D.	BALDE 20 LTS	10
13	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO - 5W30 MOTOR DIESEL 100% SINTETICO ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO DE ELEVADO DESEMPENHO PARA MOTORES À DIESEL	GALÃO 04 LTS	150



	DE ELEVADA ROTAÇÃO, COM INJEÇÃO DIRETA OU NÃO DE DIESEL, EM CONDIÇÕES SEVERAS DE OPERAÇÃO, DE INTENSIDADE E CARGAS. SUA FORMULAÇÃO PERMITE SER USADO EM TODOS OS MODERNOS SISTEMAS DE PÓS-TRATAMENTO DOS GASES DE ESCAPE COMO VÁLVULAS DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR), FILTROS DE PARTICULADOS DE DIESEL (DPF) E SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA DE MOTORES DIESEL (SCR), PROMOVENDO EXTENSÃO DO PERÍODO DE TROCA, CONFORME RECOMENDAÇÃO DO FABRICANTE DO VEÍCULO. SUA TECNOLOGIA AINDA PROPORCIONA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, CONFORME A NORMA ACEA C2, C3. DISPONÍVEL NO GRAU SAE 5W-30. GALÃO DE 4 LT		
14	OLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO - 5W30 MOTOR DIESEL 100% SINTETICO ÓLEO LUBRIFICANTE SINTÉTICO DE ELEVADO DESEMPENHO PARA MOTORES À DIESEL DE ELEVADA ROTAÇÃO, COM INJEÇÃO DIRETA OU NÃO DE DIESEL, EM CONDIÇÕES SEVERAS DE OPERAÇÃO, DE INTENSIDADE E CARGAS. SUA FORMULAÇÃO PERMITE SER USADO EM TODOS OS MODERNOS SISTEMAS DE PÓS-TRATAMENTO DOS GASES DE ESCAPE COMO VÁLVULAS DE RECIRCULAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE (EGR), FILTROS DE PARTICULADOS DE DIESEL (DPF) E SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA DE MOTORES DIESEL (SCR), PROMOVENDO EXTENSÃO DO PERÍODO DE TROCA, CONFORME RECOMENDAÇÃO DO FABRICANTE DO VEÍCULO. SUA TECNOLOGIA AINDA PROPORCIONA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, CONFORME A NORMA ACEA C2, C3. DISPONÍVEL NO GRAU SAE 5W-30. FRASCO DE 1 LT	FRASCO 01 LITRO	120
15	ADITIVO DE ARREFECIMENTO TECNOLOGIA HÍBRIDA PARA RADIADOR, COM UMA BASE ORGÂNICA DE LONGA DURAÇÃO E COMPOSTOS INORGÂNICOS DE ALTA EFICIÊNCIA PROTETIVA A TODO SISTEMA DE ARREFECIMENTO E OFERECE PROTEÇÃO A TODOS OS METAIS, EM ESPECIAL AO ALUMÍNIO, CONTRA SUPERAQUECIMENTO, CONGELAMENTO, TODO TIPO DE CORROSÃO E AINDA, UMA EXCEPCIONAL AÇÃO ANTICAVITAÇÃO. RECOMENDADO PARA USO EM VEÍCULOS LINHA LEVE A LINHA PESADA. O ADITIVO DE RADIADOR CONCENTRADO É GERALMENTE UM PRODUTO MAIS FORTE, TANTO QUE PRECISA SER DILUÍDO NA ÁGUA DESMINERALIZADA. NESSE CASO, DEPENDENDO DA MARCA DELE, PODE-SE MISTURÁ-LO NA PROPORÇÃO DE 40% A 60% DO VOLUME TOTAL DE ÁGUA.DEVE TER MÁXIMA PROTEÇÃO ANTICONGELANTE ATÉ -64°C E ANTIFERVURA ATÉ + 136°C; AÇÃO DE LONGA DURAÇÃO ATINGINDO ATE	GALÃO 20 LTS	10



	<p>5 ANOS QUANDO USADO INTEGRALMENTE NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO; INIBE A FORMAÇÃO DE BOLHAS DE AR QUE CAUSAM A CAVITAÇÃO DA BOMBA D'ÁGUA, RADIADOR E PARTES DO MOTOR. DEVE ATENDER E/OU SUPERA PADRÕES DE PERFORMANCE, NBR 13705 / 14261; ASTM D-3306 / D-4340 / D6210; SAE J1034 / J1941; GM 1825M / 1899M; TMC RP-329; CUMMINS 14603; JOHN DEERE H24 A1/C1; MTU 00/061/170; DETROIT DIESEL 7SE298; FVV (ISSUE R443 – 1986); BS 658º; MERCEDES BENZ 325.0; DBL 7700.00; DLB 7100.10; DBL 7700.20. DEVE SER COMPOSTO POR MONOETILENOGLICOL, PACOTE DE INIBIDORES ANTICORROSIVOS COM SAIS E ÁCIDO ORGÂNICOS, ANTIESPUMANTE, CORANTE E ÁGUA DESMINERALIZADA. O MESMO DEVE SER FORNECIDO EM GALÃO DE 20 LITROS.</p>		
--	--	--	--

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Analizando o mercado, encontramos as seguintes alternativas para a contratação.

a) Aquisição de via compra direta:

Ao analisar a possibilidade, constata-se que não é viável aquisição por compra direta. Além de que, haveria custos adicionais pela compra dos materiais necessários, bem como geraria atrasos para a administração realizar compra, que demandaria a cada requisição de pneus, orçar em três fornecedores;

b) Contratação de empresa especializada no ramo objeto deste estudo:

Contratar prestadora especializada para fornecimento de lubrificantes gera vantagens significativas:

- **Qualidade e Confiabilidade do material:**

Empresas autorizadas possuem pessoas treinadas material de qualidade. Isso garante que os lubrificantes detenham qualidade, uma vez que serão utilizados em máquinas e veículos que cumprem sua função institucional diariamente, resultando em um melhor desempenho e durabilidade do objeto deste Estudo Técnico.

- **Documentação e registro:**

A devida contratação assegura que todo o material fornecido seja documentado e entregues de forma adequada.

- **Acesso a peças originais e tecnologias avançadas:**

A contratação garante que a empresa ofereça óleos de qualidade, da marca do veículo, podendo evitar problemas futuros que podem ocorrer ao utilizar um pneu de qualidade inferior.



- **Economia a longo prazo:**

O uso de lubrificantes automotivos de qualidade pode ser significativa a longo prazo, podendo evitar problemas maiores e mais caros.

Portanto, considerando os benefícios oferecidos pela empresa especializada no fornecimento de lubrificantes, a presente licitação se mostra como a escolha mais adequada e eficaz para atender às necessidades da frota do município de Tarumã-SP, garantindo a eficiência das operações e o melhor uso dos recursos públicos disponíveis.

7. **ESTIMATIVA DE VALOR DA CONTRATAÇÃO**

A estimativa dos valores para contratação é de: R\$ 190.000,00 (Cento e Noventa Mil Reais).

8. **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A contratação refere-se à Seleção de proposta mais vantajosa tipo menor preço global no sistema de registro de preços para futura e eventual aquisição de lubrificantes automotivos e derivados para veículos e máquinas da frota da Prefeitura municipal de Tarumã, Estado de São Paulo, através da Secretaria de Agricultura, Meio Ambiente, Obras e Serviços Urbanos, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

As especificações técnicas contidas no presente documento, inclusive quanto ao detalhamento, requisitos, características, e quantitativos dos serviços objeto da contratação, foram definidos por este setor demandante, com base em parâmetros técnicos objetivos, para a melhor consecução do interesse público, do qual está identificado no final e aprova o presente instrumento.

A aquisição dos itens se dará na medida exata em que surgirem as demandas do Município.

9. **JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Não é necessário nenhum tipo de parcelamento, uma vez que a licitação possui apenas um item.

10. **RESULTADOS PRETENDIDOS**

A contratação deve atender a demanda de lubrificantes automotivos da frota municipal de Tarumã – SP, uma vez que os veículos são usados para atendimento

às demandas da gestão e do município, bem como para cumprimento da missão institucional.

11. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÕES PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO NO AMBIENTE DO ÓRGÃO

Não há identificação de nenhuma adequação para a aquisição do item.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Para a execução desse contrato não são necessárias contratações correlatas ou interdependentes.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

O óleo lubrificante usado ou contaminado, por não ser biodegradável, leva dezenas de anos para desaparecer na natureza. Quando vaza, é jogado no solo, inutiliza-o, tanto para a agricultura, quanto para edificações, matando a vegetação e os micro-organismos e destruindo o húmus, além de causar a infertilidade da área, que pode se tornar uma fonte de vapores de hidrocarbonetos.

Quando dispensado no solo, a substância pode atingir o lençol freático, danificando os poços da região de entorno. Um litro de óleo lubrificante pode contaminar um milhão de litros de água. Além disso, se jogado no esgoto, ele irá comprometer o funcionamento das estações de tratamento de água, chegando, em alguns casos, a causar a interrupção do funcionamento desse serviço essencial.

Por isso a importância de certificar-se a legislação: 14.3.1 Lei nº 12.305, de 2010 - Política Nacional de Resíduos Sólidos; 14.3.2 Decreto 9.177, de 2017 (Regulamenta o art. 33 da Lei no 12.305, de 2 de agosto de 2010, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos, e complementa os art. 16 e art. 17 do 14.3.3 Decreto no 7.404, de 23 de dezembro de 2010 e dá outras providências); 14.3.4 Resolução CONAMA no 362, de 23/06/2005 (Dispõe sobre o recolhimento, coleta e destinação final de óleo lubrificante usado ou contaminado); 14.3.5 Resolução no 804, de 2019 da ANP, (Estabelece critérios para obtenção do registro de graxas e óleos lubrificantes a serem comercializados no território nacional).



14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA.

Pelo constatado nos estudos preliminares a contratação é viável e encontra-se dentro da previsão de despesas da unidade requisitante. Além disso, a contratação permitirá ao setor a continuidade dos serviços de modo a não paralisar, retardar ou de alguma forma prejudicar seu andamento, desde que sejam adotadas as premissas e conclusões descritas neste documento.

Tarumã, 20 de janeiro de 2026.

**CARMEN ROSA NOVAIS SOTANA
SUPERVISORA DE PROGRAMA**