

LEGENDA

Poste 03

QDLF-1.1

MEDIÇÃO

CONJUNTO POSTE TIPO DUPLO T, CONCRETO COM 18 METROS, COM 6 LUMINÁRIA LED 1000W VER PROJETO DE PRANCHA LUMINOTÉCNICA E CAIXA DE PASSAGEM

CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO, MEDIDAS INDICADAS, CONSIDERAR BRITA NO FUNDO, E APÓS EXECUTADO O SERVIÇO, CHUMBAR AS TAMPAS DAS CAIXAS LOCALIZADAS NA CALÇADA

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE CIRCUITOS DE LUZ E FORÇA (QDLF) E QUADRO GERAL DE CIRCUITOS DE LUZ E FORÇA (QGLF), VER PROJETOS ESPECÍFICOS

PADRÃO DE ENTRADA DE ENERGIA DA CONCESSIONÁRIA, COM MEDIÇÃO E DISJUNTOR PRINCIPAL DA INSTALAÇÃO. VER PROJETO ESPECÍFICO

RESPECTIVAMENTE INDICADOR DE DESCIDA, DE DESCIDA E SUBIDA NO MESMO PONTO E INDICADOR DE SUBIDA, MEDIDAS INDICADAS EM METROS

ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL DE ALTA DENSIDADE, DISTÂNCIAS, DIÂMETROS E QUANTIDADE INDICADOS, ENCAMINHAMENTO ENTERRADO

ELETRODUTO CORRUGADO FLEXÍVEL "CONDUITE" EMBUTIDO EM PAREDE, DIÂMETRO DE 1", DISTÂNCIAS E QUANTIDADE INDICADOS

ELETRODUTO METÁLICO APARENTE, GALVANIZADO A FOGO, QUANDO NÃO INDICADO CONSIDERAR 3/4", DISTÂNCIAS E QUANTIDADE INDICADOS

MALHA DE ATERRAMENTO CABO DE COBRE NU #50mm<sup>2</sup> ENTERRADO, DETALHE 3 (FOLHA 2, "MALHA DE ATERRAMENTO E SPDA - NOTAS E DETALHES TÉCNICOS")

HASTE DE AÇO COBREADA DE ALTA CAMADA 254µm. Ø5/8X2,4M ALTA CAMADA TERMINAL, DETALHE 4 (FOLHA 2, "MALHA DE ATERRAMENTO E SPDA - NOTAS E DETALHES TÉCNICOS")

"PONTO" DE LIGAÇÃO ENTRE MALHA E MASSA METÁLICA, VER NOTA 3 (FOLHA 2, "MALHA DE ATERRAMENTO E SPDA - NOTAS E DETALHES TÉCNICOS")

CAPTOR FRANKLIN, MONTADO EM POSTE DE CONCRETO, ÂNGULO DO CAPTOR E ALTURA DO POSTE INDICADOS, VER DETALHE 1 (FOLHA 2, "MALHA DE ATERRAMENTO E SPDA - NOTAS E DETALHES TÉCNICOS")

- NOTAS
- 1

— QUALQUER ALTERAÇÃO DE ORDEM TÉCNICA QUE SE FIZER NECESSÁRIA POR OCASIÃO DA EXECUÇÃO DEVERÁ RECEBER ANÁLISE ANTECIPADA DO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO PROJETO. O NÃO CUMPRIMENTO DESTA ITEM ISENTA O PROJETISTA DE TODAS RESPONSABILIDADES TÉCNICAS.
- 2

— CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SEGUIR O DETALHE ESPECÍFICO
- 3

— CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS POSTES SE DARÁ POR BOTOEIRA ALOCADA NO QUADRO QGLF-1.0, CONSIDERAR CONTADOR DE 40A, SERÃO 4 CIRCUITOS NOS 6 POSTES. CADA POSTE POSSUIRÁ 2 CIRCUITOS DE ACORDO COM O INDICADO.
- 4

— PROJETO CONFORME NBR-5419/2015 E NBR5410.
- 5

— TODAS AS COTAS DA PLANTA ESTÃO EM MILÍMETROS (MM).
- 6

— PARA ASSEGURAR A DISPERSÃO DE CORRENTE DE DESCARGA ATMOSFÉRICA RECOMENDA-SE RESISTÊNCIA ABAIXO DE 10 OHMS, CONFORME A NBR-5419/2005.
- 7

— NA EXISTÊNCIA DE EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS NA EXECUÇÃO DAS DESCIDAS, CORRIGIR EM OBRA.
- 8

— A DESCARGA ELÉTRICA ATMOSFÉRICA (RAIO) É UM FENÔMENO DA NATUREZA ABSOLUTAMENTE IMPREVISÍVEL E ALEATÓRIO, TANTO EM RELAÇÃO ÀS SUAS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS (INTENSIDADE DE CORRENTE, TEMPO DE DURAÇÃO, ETC.), COMO EM RELAÇÃO AOS EFEITOS DESTRUIDORES DECORRENTES DE SUA INCIDÊNCIA SOBRE AS EDIFICAÇÕES.
- 9

— AS SOLUÇÕES INTERNACIONALMENTE APLICADAS BUSCAM TÃO SOMENTE MINIMIZAR OS EFEITOS DESTRUIDORES A PARTIR DA COLOCAÇÃO DE PONTOS PREFERENCIAIS DE CAPTAÇÃO E CONDUÇÃO SEGURA DA DESCARGA PARA A TERRA.
- 10

— NÃO DEVERÃO EXISTIR CAIXAS DE INSPEÇÃO NOS CAPTORES LOCALIZADOS AO LADO DE FORA DAS DEPENDÊNCIAS DO LOCAL.
- 11

— É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA QUE APÓS A INSTALAÇÃO HAJA UMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA ANUAL A FIM DE SE GARANTIR A CONFIABILIDADE DO SISTEMA. SÃO TAMBÉM REGULAMENTADAS NA NBR 5419/2015 VISTÓRIAS PREVENTIVAS APÓS REFORMAS QUE POSSAM ALTERAR O SISTEMA E TAMBÉM TODA VEZ QUE A EDIFICAÇÃO FOR ATINGIDA POR DESCARGA DIRETA.
- 12

— TODOS OS CABOS ENTERRADOS POSSUEM 50mm<sup>2</sup> DE ÁREA EM SUA SEÇÃO.
- 13

— TODAS AS CONEXÕES CABO/CABO DEVERÃO SER FEITAS COM TERMINAL DE COMPRESSÃO TIPO C/C #70mm, E CABO/HASTE COM TERMINAL DE COMPRESSÃO TIPO C/C #120mm.
- 14

— AS INFORMAÇÕES A RESPEITO DO PADRÃO DE ENTRADA, DISTRIBUIÇÃO DE CIRCUITOS DE ILUMINAÇÃO E FORÇA CONSTAM EM PROJETO ESPECÍFICO;
- 15

— SEGUEM ABREVIATURAS UTILIZADAS:
- dut34

— DUTO CORRUGADO PVC "CONDUITE" Ø3/4"
- dut1

— DUTO CORRUGADO PVC "CONDUITE" Ø1"
- dut2

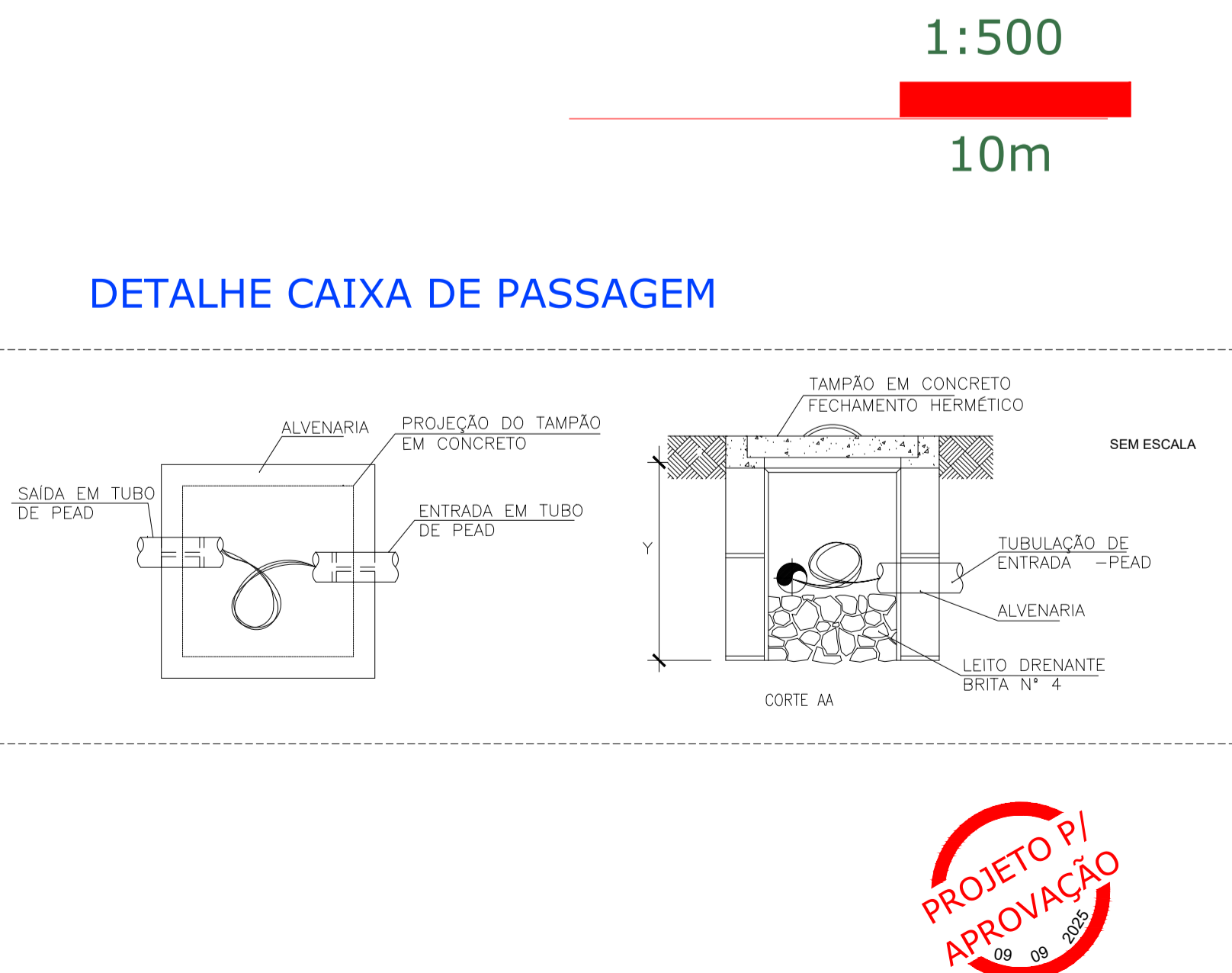
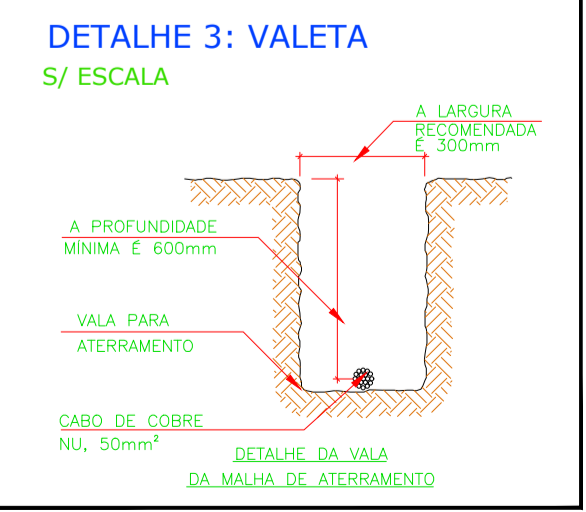
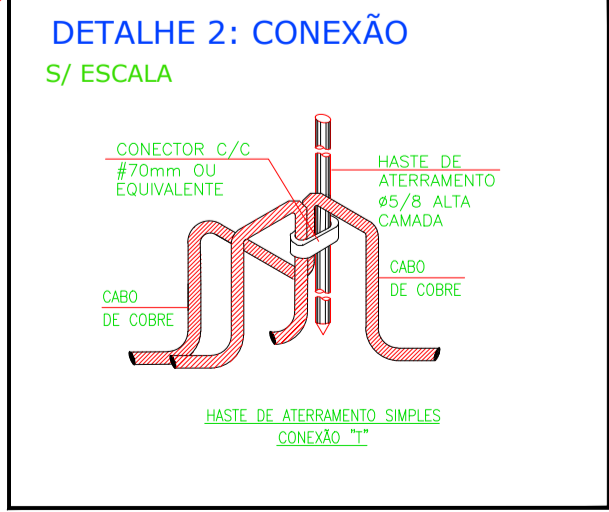
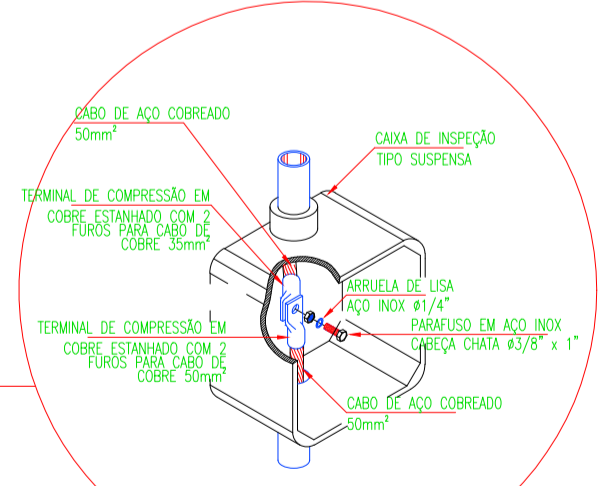
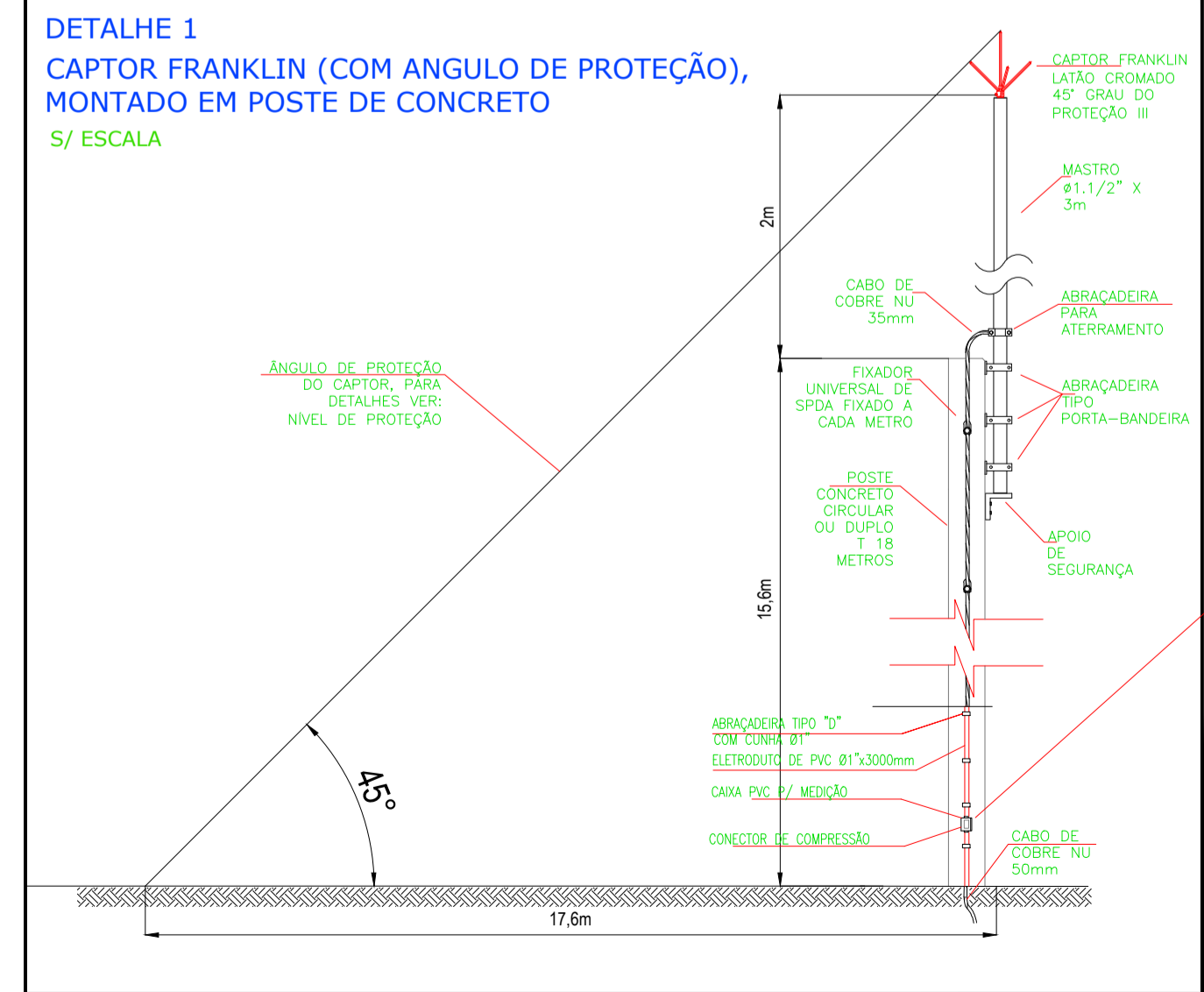
— DUTO CORRUGADO PVC DE ALTA DENSIDADE Ø2"
- dut3

— DUTO CORRUGADO PVC DE ALTA DENSIDADE Ø3"
- cx3

— CAIXA DE PASSAGEM DE FORÇA EM ALVENARIA 300X300X300mm
- cx4

— CAIXA DE PASSAGEM DE FORÇA EM ALVENARIA 500X500X500mm

## ENCAMINHAMENTO E ATERRAMENTO ESTADIO GERAL



R2			
R1			
R0	Emissão Inicial		09/09/2025 JOSIMAR
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	POR
	ENGENHARIA E PROJETOS RUA MOGNO Nº 379 J. ARVORES TARUMÁ - SP TEL: 18 99789 4773		
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE TARUMÁ	LOGO CLIENTE:	
OBRA/SERVIÇO:	ESTÁDIO MUNICIPAL CASSIDIO PINTO		
DESCRIÇÃO:	ENCAMINHAMENTO SUBTERRANE E SISTEMA SPDA		
DATA:	09/09/2025	PROJETISTA:	JOSIMAR
ESCALA:	INDICADA	APROVAÇÃO:	JOSIMAR
		Nº PROJETO:	001
		ID CLIENTE:	PMT
		SISTEMA:	ELET
		TIPO:	PI
		Nº DES:	02
		REVISÃO:	REV.00
		FOLHA:	01/01