

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Recapeamento Asfáltico de Vias Públicas Urbanas – Município de Tarumã/SP

Órgão: Prefeitura Municipal de Tarumã – SP

Secretaria demandante: Secretaria Municipal de Obras

Objeto: Execução de serviços de recapeamento asfáltico em vias públicas urbanas do município.

1. Descrição da necessidade da contratação

O Município de Tarumã possui diversas vias urbanas pavimentadas que apresentam **desgaste natural do pavimento**, decorrente de fatores como:

- tráfego de veículos
- ação das intempéries
- envelhecimento da camada asfáltica

Essas condições comprometem:

- a segurança viária
- a mobilidade urbana
- a conservação do patrimônio público.

Diante disso, torna-se necessária a **execução de recapeamento asfáltico**, visando restabelecer as condições adequadas de trafegabilidade e segurança nas vias públicas do município.

O recapeamento consiste na aplicação de **camada de concreto betuminoso usado a quente (CBUQ)** sobre o pavimento existente, após execução de **pintura de ligação com emulsão asfáltica**.

A intervenção permitirá:

- melhoria da mobilidade urbana
- aumento da vida útil do pavimento
- redução de custos futuros com manutenção.



2. Demonstração da previsão no plano de contratações

A contratação está alinhada ao planejamento da administração municipal e aos programas de melhoria da infraestrutura urbana.

O investimento possui previsão orçamentária na seguinte classificação:

Dotação Orçamentária

4.4.90.51 – Obras e Instalações

Programa: 15.451.0015.1007

O recurso está vinculado à **Transferência Especial – Emenda Parlamentar** destinada ao recapeamento de vias urbanas do município.

3. Requisitos da contratação

Para a execução do objeto, deverão ser atendidos os seguintes requisitos:

3.1 Requisitos técnicos

A empresa contratada deverá:

- possuir **registro no CREA ou CAU**
- possuir **responsável técnico habilitado**
- apresentar **ART da execução dos serviços**
- possuir acervo técnico **de obras recapeamento**

Os serviços deverão atender às seguintes normas:

- DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
- DER/SP – Departamento de Estradas de Rodagem
- ANP – Agência Nacional do Petróleo

3.2 Materiais

Os materiais utilizados deverão atender às especificações técnicas do projeto, especialmente:

Emulsão asfáltica RR-2C para pintura de ligação.

Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com espessura aproximada de **3 cm**.



Os agregados e ligantes asfálticos deverão atender às normas técnicas vigentes.

3.3 Prazo de execução

Os serviços deverão iniciar **até 10 dias após a ordem de serviço**, com prazo máximo de **3 meses para execução**.

4. Levantamento de mercado

Foram analisadas alternativas para atendimento da necessidade:

Contratação de empresa especializada

Consiste na contratação de empresa de engenharia especializada em pavimentação para execução do recapeamento.

Vantagens:

- maior eficiência técnica
- equipamentos adequados
- garantia de qualidade da obra
- cumprimento das normas técnicas.

5. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na **contratação de empresa especializada em obras de pavimentação asfáltica**, responsável pela execução das seguintes etapas:

1. Instalação de placa de obra
2. Limpeza da pista
3. Aplicação de pintura de ligação
4. Execução de camada de CBUQ
5. Compactação do pavimento
6. Acabamentos e limpeza final

A execução será realizada sobre o pavimento existente, com aplicação de nova camada asfáltica, garantindo a recuperação da superfície de rolamento.

6. Estimativa das quantidades

As quantidades foram obtidas a partir do levantamento técnico realizado no projeto de engenharia.

As áreas de recapeamento incluem trechos de vias públicas urbanas, conforme plantas do projeto técnico.



Os quantitativos detalhados encontram-se na **planilha orçamentária da obra**.

7. Estimativa do valor da contratação

O valor estimado para execução da obra é:

R\$ 450.994,08

Esse valor foi obtido com base em:

- levantamentos do projeto
- composição de custos
- tabela **SINAPI** como referência de preços públicos.

Quando não disponíveis na tabela SINAPI, foram utilizados preços de mercado ou composições próprias.

8. Justificativa para parcelamento ou não da contratação

A contratação **não será parcelada**.

A execução do objeto demanda integração técnica entre as etapas da obra, sendo mais eficiente a contratação de **uma única empresa responsável pela execução completa do serviço**.

O parcelamento poderia:

- comprometer o cronograma
- dificultar a fiscalização
- gerar incompatibilidade entre serviços.

Assim, recomenda-se a contratação por **menor preço global**.

9. Demonstrativo dos resultados pretendidos

Com a execução da obra, pretende-se alcançar:

- melhoria das condições de tráfego
- aumento da segurança viária
- redução de custos com manutenção de vias
- valorização da infraestrutura urbana
- aumento da vida útil do pavimento.



10. Providências a serem adotadas pela administração

Antes da contratação deverão ser realizadas as seguintes providências:

- aprovação do projeto de engenharia
- elaboração do edital de licitação
- designação do fiscal do contrato
- abertura do processo administrativo de contratação.

11. Contratações correlatas ou interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a execução do objeto.

12. Impactos ambientais

A execução da obra deverá observar medidas de controle ambiental, tais como:

- correta destinação de resíduos
- controle de emissão de poeira
- controle de tráfego durante execução

Os serviços deverão atender às normas ambientais vigentes

13. Análise de riscos da contratação

Risco	Probabilidade	Impacto	Medidas de Mitigação
Atraso na execução dos serviços	Médio	Médio	Fiscalização do cronograma físico-financeiro e acompanhamento periódico da execução contratual.
Problemas de qualidade na execução	Baixo	Alto	Realização de controle tecnológico dos materiais e serviços, bem como fiscalização técnica durante a execução.
Chuvas durante a execução	Médio	Médio	Planejamento adequado do cronograma de execução considerando períodos de maior incidência de chuvas.
Aumento de custos durante a execução	Baixo	Médio	Preço previamente fixado em contrato e observância das regras de reajuste previstas na legislação e no edital.



14. Modalidade de licitação sugerida

Considerando:

- natureza da contratação (obra de engenharia)
- valor estimado
- complexidade do objeto

15. Conclusão

Com base nos estudos realizados, conclui-se que a contratação de empresa especializada para execução de recapeamento asfáltico em vias públicas do município de Tarumã/SP é tecnicamente viável, economicamente vantajosa e necessária ao interesse público.

SIRLAN APARECIDO REIBEIRO

CREA: 5070664720 - SP

17/03/2026

